

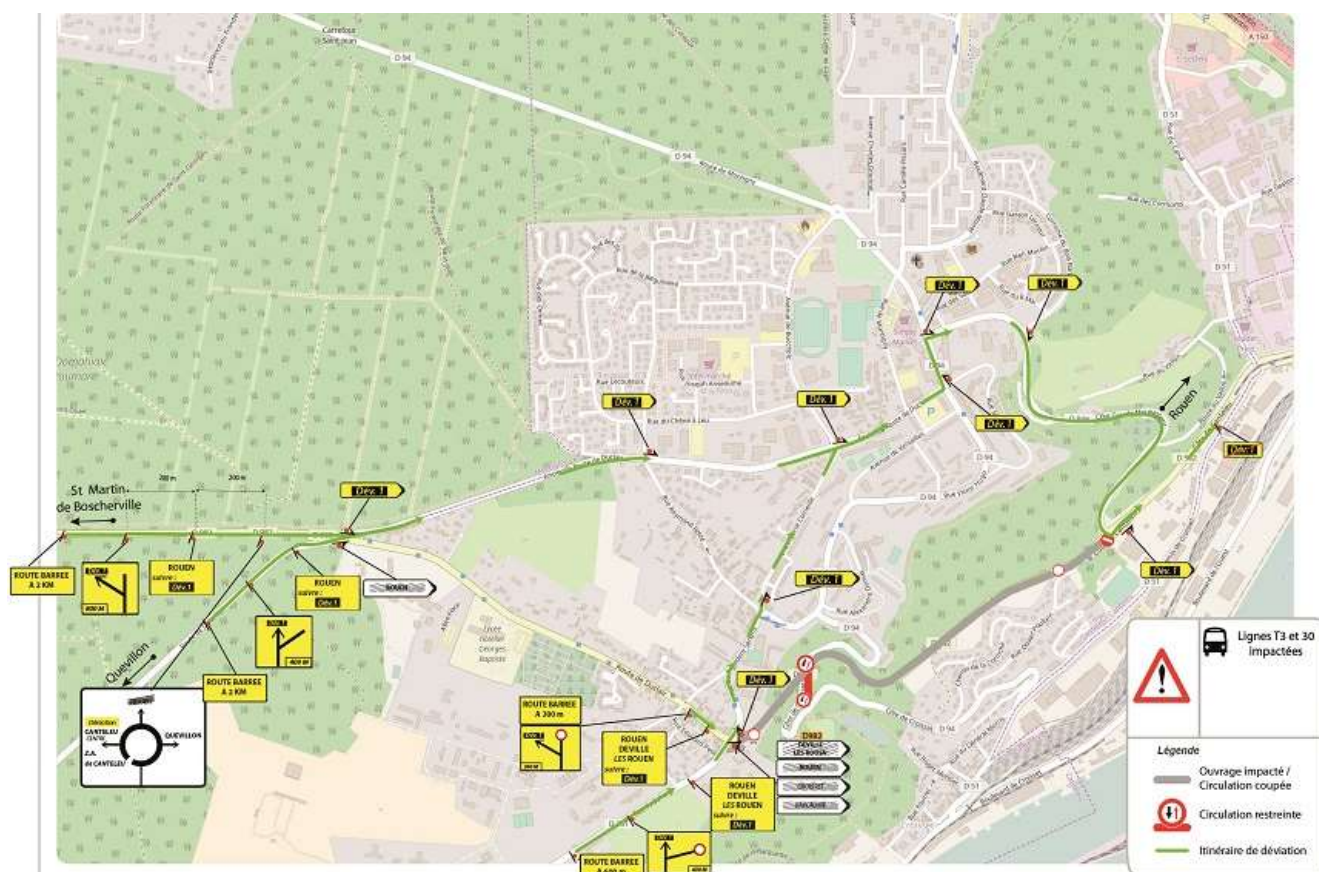
Travaux de restauration sur l'ouvrage d'art de la côte de Canteleu Juillet - Août 2017

Transférées à la Métropole Rouen Normandie au 1^{er} janvier 2015, les voiries incluent de nombreux ouvrages d'art (trémies, ponts, tunnels). Ce patrimoine fragile requiert une vigilance toute particulière, et, parfois l'engagement de travaux de restauration. C'est le cas de l'ouvrage d'art situé côte de Canteleu pour lequel le tablier et ses appuis nécessitent un travail approfondi de rénovation. Afin de procéder à ce chantier prioritaire, la côte de Canteleu sera coupée entre la Place Prat et la côte Guy-de-Maupassant à Canteleu entre juillet et août 2017, pendant la période de vacances scolaires pour diminuer les impacts pour les automobilistes empruntant la côte.



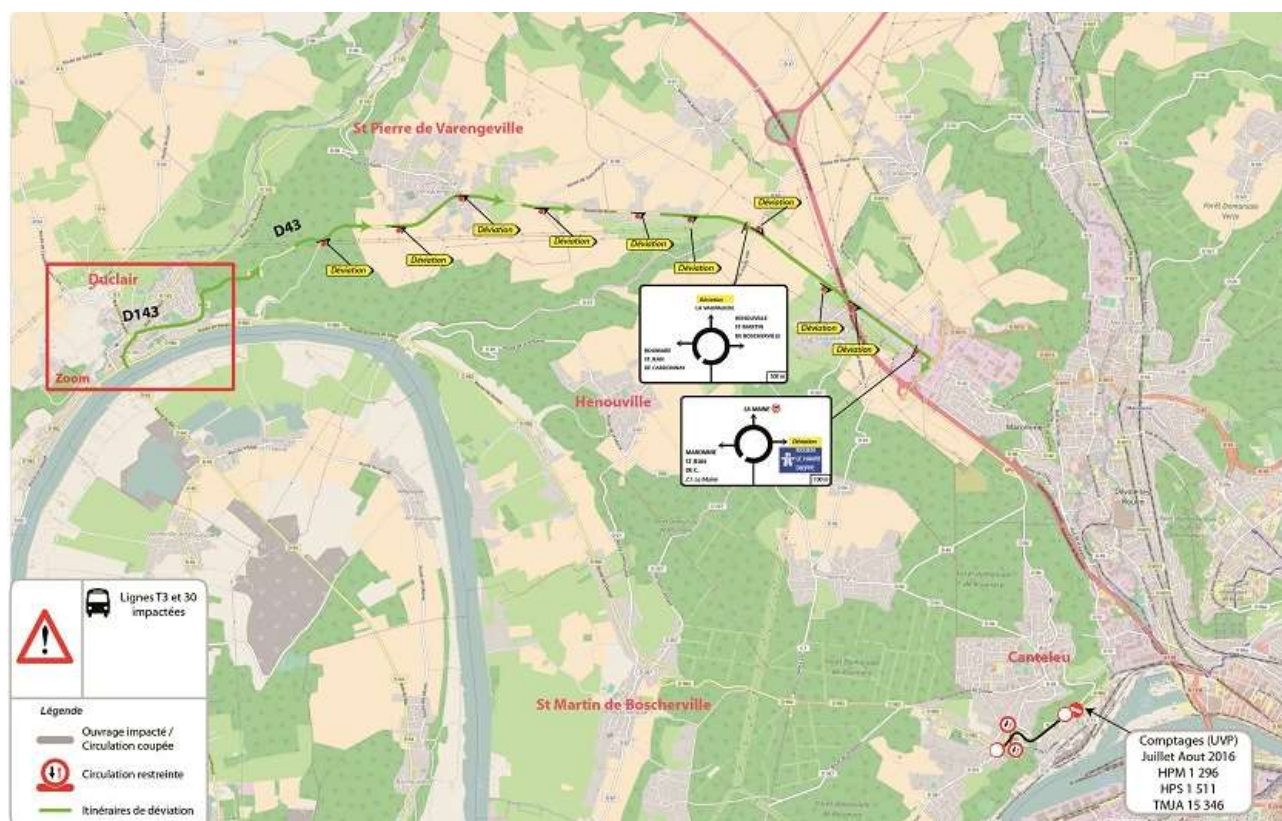
Des déviations de circulation, locales et plus larges, notamment pour les poids lourds, seront mises en place pour proposer des itinéraires de substitution aux usagers. Elles concernent plus particulièrement les communes de Rouen, Saint-Martin-de-Boscherville, Hénouville, Duclair, Saint-Pierre-de-Varengeville qui seront jalonnées d'un itinéraire de déviation.

Déviation Canteleu → Rouen



Un itinéraire de déviation Rouen → Canteleu est également signalisé.

Déviation Poids Lourds Duclair ➔ Rouen



L'itinéraire de déviation des poids lourds est également signalisé depuis Rouen vers Duclair.

Les lignes de transport en commun T3 et 30 seront maintenues pendant les travaux mais également déviées par la côte Guy de Maupassant dans les deux directions.

Pour la ligne 30, exploitée par VTNI, aucun arrêt ne sera impacté. Des retards seront néanmoins à prévoir suite à la déviation.

Concernant la ligne T3, il a été décidé de maintenir la desserte d'un maximum d'arrêts. Ainsi, afin d'assurer la desserte des arrêts Provence, Dumas et Touyé, une boucle sera faite par la rue du Président Allende, l'Ancienne route de Duclair, l'avenue Pierre Corneille et la rue Victor Hugo.

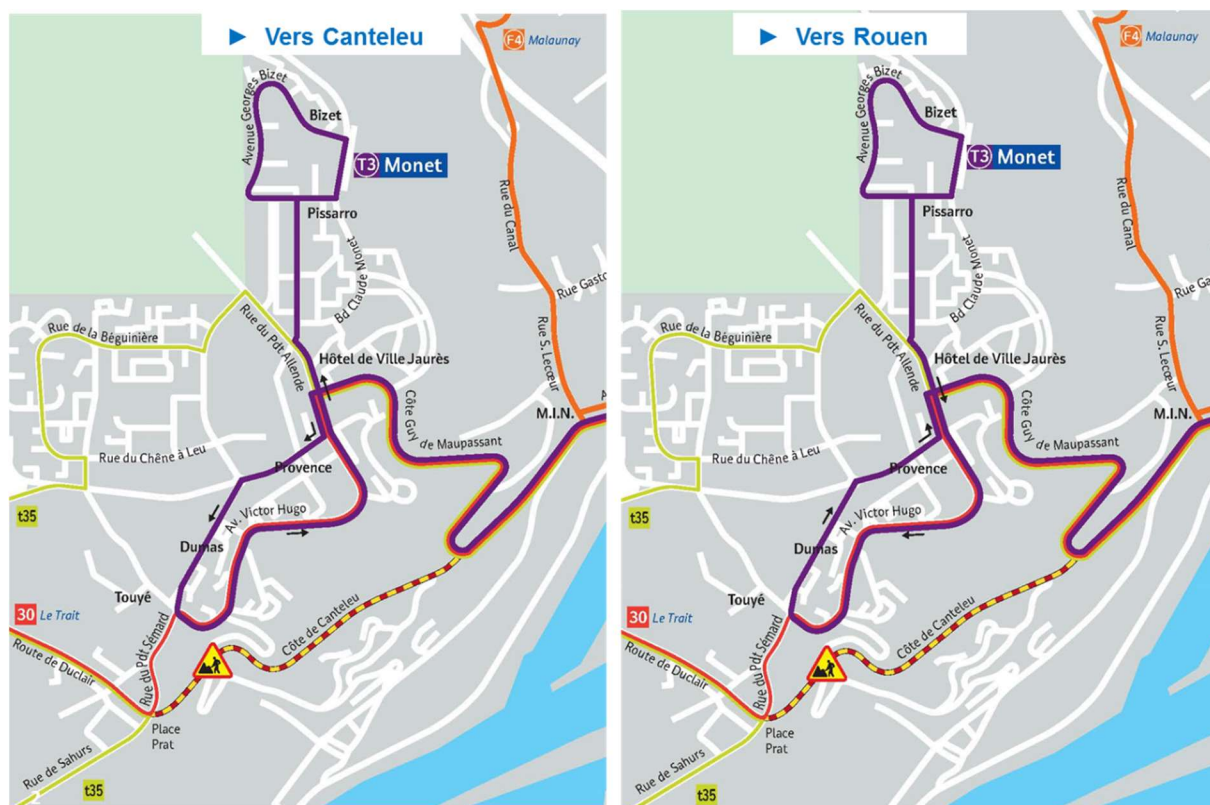
Cette boucle sera réalisée dans les 2 directions.

En direction de Monet, le temps de trajet sera allongé de 4 à 5 minutes.

En direction de Darnétal, cela représentera une augmentation de 3 à 4 minutes du temps de parcours.

Par ailleurs, les arrêts situés dans la côte de Canteleu seront supprimés. Il s'agit des arrêts Chemin de la Corniche et Prat.

Cette déviation a déjà été mise en place et est donc connue des usagers.



Une communication adaptée pour informer les usagers

www.trafic-metropole-rouen.fr

Le 1^{er} Mai 2017, la Métropole a lancé son site d'informations trafic. Ce dernier permettra alors aux automobilistes d'obtenir depuis n'importe quel ordinateur, tablette ou smartphone :

➤ *Une carte du trafic en temps réel et des itinéraires conseillés*

Cette carte dynamique à échelle de l'agglomération offrira des informations sur le trafic en temps réel. Elle permettra également de prévoir son itinéraire en fonction du trafic existant et des chantiers en cours.



➤ *Des informations sur les chantiers impactant la circulation*

La carte interactive d'informations propres aux chantiers ayant un impact certain sur la circulation sera renseignée régulièrement (localisation, nature, dates, contraintes de circulation).

➤ *Un système d'alerte SMS gratuit*

La Métropole propose une alerte SMS gratuite et sans engagement qui permettra d'informer en temps réel les automobilistes inscrits, d'un incident majeur sur le réseau routier et par conséquent des comportements à adopter.

➤ *Des astuces mobilité*

Se déplacer autrement qu'en voiture c'est possible ! Sur ce site seront proposées des offres avec des liens directs vers les modes de déplacements alternatifs (train, bus, car covoiturage, vélo, marche etc.) et des conseils pour une mobilité durable.



Le chantier de la côte de Canteleu et les déviations qui lui sont associées figurera prochainement sur le site internet.